

TER 2010 - 2011

L'avion de loisir de demain

- Aujourd'hui, la valeur sûre des aéroclub est le DR400 ...



- Motorisation de 120 cv à 180 cv,
- Consommation de 20 à 38 litres d'essence
« 100LL » (1,7 €/litre) à l'heure



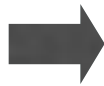
- Bruit (pb riverains),
- Pollution,
- Coût de 120 à 160 €/h.



TER 2010 - 2011

L'avion de loisir de demain

- Il faut réduire les coûts, l'impact écologique, ...



- Avec des moteurs moins gourmands et plus modernes,
- Avec des avions plus légers et donc moins motorisés.



- Une aérodynamique plus raffinée, ...



... mais surtout
imaginer
d'autres
formules ...



TER 2010 - 2011



- Moteurs électriques,
cellules photovoltaïques,
piles à hydrogène, ...

L'avion de loisir de demain



TER 2010 - 2011

L'avion de loisir de demain



- Polyvalent (terrestre, hydro, transportable sur remorque),
- Apte à utiliser des pistes courtes,
- ...



TER 2010 - 2011

L'avion de loisir de demain

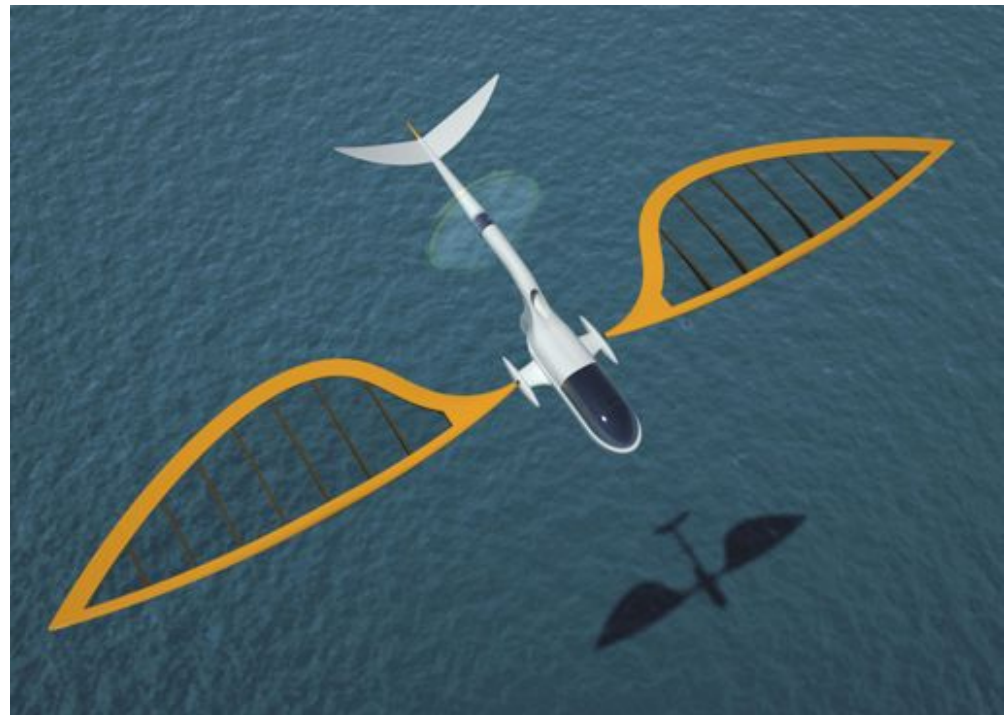
- ➔
- Encombrement au sol réduit,
 - Transportable comme un voilier, une planche à voile, ...



TER 2010 - 2011

L'avion de loisir de demain

- Dans des coûts compatibles avec une activité de loisir ...
- Et bien sûr, avec un niveau de sécurité élevé ...



- **Le TER proposé :**

- 1) Faire le bilan, pour des avions de 2 à 4 places, de la puissance nécessaire, masse envisageable pour l'appareil, autonomie possible, performances attendues en fonction des technologies disponibles (moteurs, batteries, ...),
- 2) Construire un démonstrateur en modèle réduit.





TER 2010 - 2011

Contacts :

Eric Savattero : ENS Cachan - Direction
savattero@ens-cachan.fr

Daniel Choureaux : CEPr Saclay
daniel.choureaux@wanadoo.fr